



高性能汽车生产商

RUF 8 缸发动机发展史

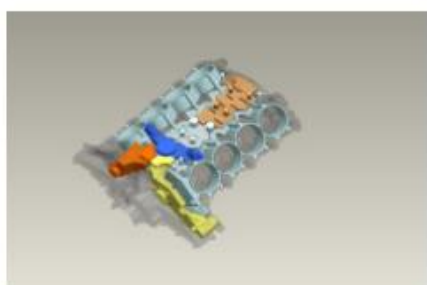
RUF 夫妇的多年愿望是：Porsche 911 装配外观非同凡响、性能卓越的大型发动机。

目标是设计匹配现今顶级运动型汽车的发动机。

RUF 汽车有限责任公司内部工程服务部接受挑战，从“白纸”开始开发轻量级 8 缸发动机。

RUF 汽车有限责任公司的车辆因其结合赛车性能和实用性而知名。因此，新型 8 缸发动机具有明确的赛车基因。

为了得到具有发动机制造业多年经验的专家来领先该项目，Alois Ruf 依靠他与 Reinhard Könniker 相识多年的关系。





高性能汽车生产商

发动机制造业中具有竞争力

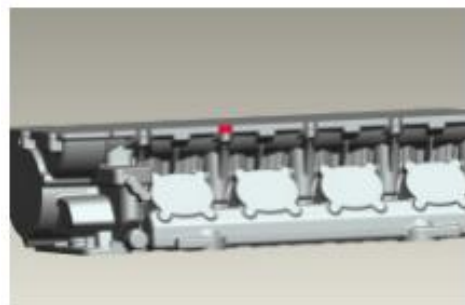
Reinhard Könneker 先生在专业圈中因其设计出名，他在设计和生产制造方面起到咨询和指导作用。

早在开发 F1 动力总成、C 组及 DTM 发动机的时候，Reinhard Könneker 先生已经应用了其精湛的技术专长。

Könneker 与 Hans Mezger 一起在保时捷合作多年，他通过许多共同完成的标识性项目拥有许多极具价值的发动机制造经验。



图片：Reinhard Könneker, Hans Mezger



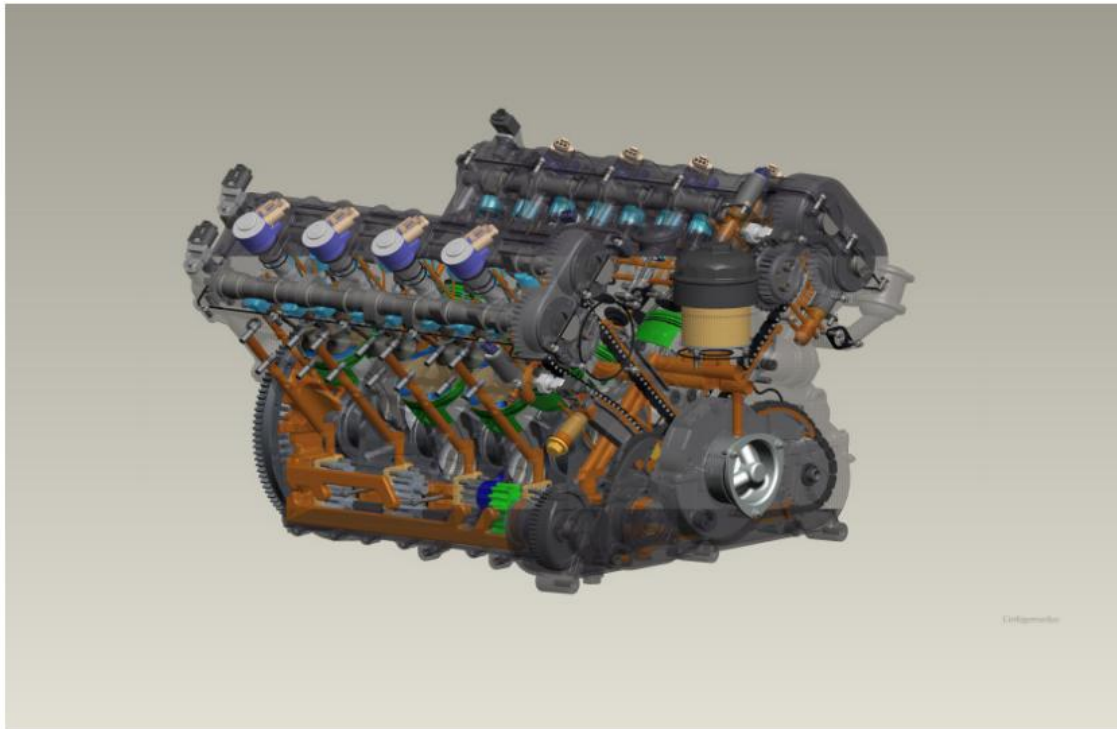


高性能汽车生产商

8 缸概念

RUF 8 缸特性:

- 4.5 升 V8 轻量型 90° 赛车型发动机
- 180° 曲轴
- 功率: 404kW (505 PS)@ 8500 转/分
- 最高扭矩: 500Nm@5400 转/分
- 铝制发动机缸体和气缸盖
- 每气缸 4 个气门, 球形布置
- 进、排气门凸轮正时
- 液压气门间隙补偿
- 电子油门控制系统
- 直接驱动式 (无皮带) 水泵、发电机、空气压缩机并布置在最低点
- 单独汽缸点火线圈
- 顺序燃油喷射系统
- 水冷式
- 配有 2 个偏差托盘的干油底壳润滑
- 配有 2 个吸入口的单独吸油室





高性能汽车生产商

目标已达成



相片: Reinhard Könneker, Harald Hobohm, Larissa Theisen, Alois Ruf, Estonia Ruf



相片: Estonia Ruf, RUF 发动机机械 Benjamin Biechele, Alois Ruf

RUF 汽车有限责任公司隆重推出 RUF 8 缸...

... 可从 2011 年车型获得